



**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI CAGLIARI**

Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali  
Centro interuniversitario Ricerche economiche e Mobilità (CIREM)  
Direttore: Prof. Rinaldo Brau



**Avviso n° 23/2023**

### **AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE**

Per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del progetto "TECHLOG - Technological Transfer for Logistics Innovation in Mediterranean area" (finanziato nell'ambito del PROGRAMMA ENI CBC MED 2014 – 2020), CUP F95F20000350006 - Responsabile scientifico Prof. Ing. Gianfranco Fancello;

#### **Il Direttore del Dipartimento**

**Visto** l'art. 7 commi 5 bis e 6 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165, come modificato dal D.Lgs. 25 maggio 2017, n. 75, secondo cui le amministrazioni pubbliche, per specifiche esigenze cui non possono fare fronte con personale in servizio, possono conferire esclusivamente incarichi individuali, di natura temporanea e altamente qualificata, con contratto di lavoro autonomo ad esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria, salvi i casi espressamente previsti;

**Visto** che il già citato art. 7 co. 6, D.Lgs. 165/2001, prevede che l'oggetto della prestazione deve corrispondere alle competenze attribuite dall'ordinamento all'amministrazione conferente, ad obiettivi e progetti specifici e dev'essere coerente con le esigenze di funzionalità della stessa;



**Visto** che l'art. 7 commi 6 e 6-bis, D.Lgs. 165/2001, prescrive che le amministrazioni, previa verifica dell'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse umane disponibili al proprio interno, rendano pubbliche secondo i propri ordinamenti procedure comparative per il conferimento degli incarichi di collaborazione;

**Vista** la circolare prot. 147808 dell'11 agosto 2017;

**Considerato** che questo Dipartimento ha in corso il Progetto "TECHLOG- TECHNOLOGICAL TRANSFER FOR LOGISTICS INNOVATION IN MEDITERRANEAN AREA" – (CUP F95F20000350006) – Responsabile scientifico Prof. Gianfranco Fancello;

**Considerato** che nell'ambito del citato Progetto è emersa la necessità di acquisire una prestazione di lavoro autonomo di natura temporanea ed altamente qualificata da parte di un esperto di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria avente ad oggetto quanto indicato nel presente avviso;

**Vista** la delibera del Consiglio del Dipartimento assunta in data 22/06/2023 che, evidenziata la suddetta esigenza, ha approvato la procedura selettiva in oggetto;

**Accertata** la copertura finanziaria a valere su la copertura finanziaria a valere su progetto "TECHLOG - Technological Transfer for Logistics Innovation in Mediterranean area" - Programma ENI CBC MED (CUP F95F20000350006) Codice UGOV : RICRAS\_CTC\_2021\_FANCELLO\_TECHLOG U.A: 00.37;

**DISPONE**

**Art. 1**

**Finalità della selezione**



L'incarico sarà affidato ad un soggetto esperto di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria e avrà ad oggetto la prestazione di cui all'art. 2 del presente avviso.

Alla selezione possono partecipare sia i dipendenti con rapporto di lavoro subordinato, sia soggetti esterni. L'attribuzione dell'incarico ad un soggetto esterno avverrà mediante la stipula di un contratto di lavoro autonomo.

Si procederà alla selezione di candidati esterni solo nel caso in cui non vi siano dipendenti idonei.

## **Art. 2**

### **Oggetto del contratto**

Il contratto di lavoro autonomo stipulato nell'ambito del progetto di ricerca "TECHLOG- TECHNOLOGICAL TRANSFER FOR LOGISTICS INNOVATION IN MEDITERRANEAN AREA" – (CUP F95F20000350006) – Responsabile scientifico Prof. Gianfranco Fancello, avrà ad oggetto l'attività di "Support for pilot actions activities"

Il progetto TECHLOG prevede la realizzazione di n.4 azioni pilota da svolgersi rispettivamente a Cagliari (a cura del partner CIREM), Sfax (a cura dei partner University of Sfax e CCI Sfax), Alessandria d'Egitto (a cura dell'Arab Academy for Science and Technology), Beirut (a cura della CCIA Beirut) per convalidare i piani di formazione precedentemente definiti nell'ambito del WP5 (Output O5.1). Le azioni pilota sono implementate attraverso l'impiego di simulatori di guida e si concentrano su un aspetto specifico delle prestazioni di guida: stress/affaticamento, sicurezza, guida ecologica, produttività.

Oggetto del contratto sarà la definizione preliminare dei protocolli di formazione e di monitoraggio delle performance degli operatori di guida portuali e dell'autotrasporto (WP5 – task 5.1) che dovranno essere testati durante l'azione pilota di Cagliari (WP6 – task 6.1), con riferimento specifico alle performance di produttività degli operatori.

La lingua di lavoro sarà l'inglese. Tutti i documenti dovranno perciò essere realizzati in lingua inglese.

ENG.

The professional contract entered into as part of the research project "TECHLOG- TECHNOLOGICAL TRANSFER FOR LOGISTICS INNOVATION IN MEDITERRANEAN AREA" - (CUP F95F20000350006) -



Scientific Responsible Prof. Gianfranco Fancello, will have the object "Support for pilot actions activities".

The TECHLOG project envisages the implementation of 4 pilot actions to be carried out respectively in Cagliari (by the CIREM partner), Sfax (by the University of Sfax and CCI Sfax partners), Alexandria in Egypt (by the Arab Academy for Science and Technology), Beirut (edited by the CCIA Beirut) to validate the training plans previously defined within the WP5 (Output O5.1). The pilot actions are implemented through the use of driving simulators and focus on a specific aspect of driving performance: stress/fatigue, safety, eco-driving, productivity.

The object of the contract will be the preliminary definition of the training and performance monitoring protocols of port and road transport operators (WP5 – task 5.1), with specific reference to the productivity performance of the operators, which will have to be tested during the Cagliari pilot action (WP6 – task 6.1).

The working language will be English. All documents must therefore be made in English.

### **Art. 3**

#### **Durata del contratto**

La prestazione dovrà essere eseguita entro 3 mesi e comunque non oltre il 30/11/2023.

La prestazione viene svolta in piena autonomia anche sotto il profilo della organizzazione dell'attività e senza vincolo di subordinazione. Nel rispetto dell'autonomia decisionale del prestatore d'opera è funzionale che parte della prestazione sia svolta presso la sezione Trasporti della Facoltà di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura di Cagliari.

### **Art. 4**

#### **Corrispettivo**

Il corrispettivo è stabilito in € 6.000,00 (seimila//00) esclusi gli oneri a carico dell'Amministrazione o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale. Il pagamento sarà disposto previa presentazione da parte



del collaboratore di una relazione sull'attività svolta, validata dal coordinatore di riferimento. La predetta relazione dovrà essere allegata alla disposizione del Responsabile della struttura.

Quanto dovuto sarà liquidato in due *tranche* corrispondenti agli stati di avanzamento come indicati nel progetto o programma di lavoro oggetto del contratto di cui al precedente art. 2. e come sotto specificato:

- **1 tranche:** 3.000,00 euro entro il 30 settembre 2023.
- **2 tranche:** 3.000,00 euro entro il 30 novembre 2023.

#### Art. 5

##### Trattamento giuridico, fiscale e previdenziale

Il rapporto di cui al presente contratto si sostanzia in un contratto di lavoro autonomo regolato dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

All'atto dell'erogazione del compenso il Committente opererà a carico del lavoratore autonomo una ritenuta a titolo di acconto IRPEF così come previsto dall'art. 25 del D.P.R. 29 Settembre 1973 n. 600. Ai fini fiscali la prestazione è assimilabile a lavoro autonomo non esercitato abitualmente e il compenso è inquadrato nei redditi diversi di cui all'art.67, comma 1, lett. l) del D.P.R., 22 Dicembre 1986, n. 917 e successive modifiche.

In quest'ultimo caso il compenso sarà soggetto alla contribuzione INPS ai sensi della Legge n. 335/1995 per la parte che eccede la franchigia di € 5.000,00 stabilita dall'art. 44 del D.L. 269/2003 convertito con L. 326/2003.

Qualora la prestazione oggetto dell'incarico sia svolta dal vincitore nell'esercizio della sua professione si applicherà il relativo regime fiscale e previdenziale.

Gli oneri fiscali, previdenziali od altro eventualmente scaturenti dal presente atto faranno carico al lavoratore autonomo e al Committente secondo i termini e le modalità stabilite dalla legge.

Ove dovuta rimane comunque a carico del prestatore d'opera il costo dell'imposta di bollo da applicare sulla ricevuta o sulla fattura.

#### Art. 6

##### Dipendenti dell'Ateneo



I dipendenti dell'Ateneo potranno presentare domanda compilando l'apposito modulo (Allegato D). A pena di esclusione la suddetta domanda dovrà essere integrata dal visto del proprio Responsabile di struttura.

Lo svolgimento dell'attività non comporta la sottoscrizione di alcun contratto e dovrà avvenire nel rispetto della disciplina vigente. L'attività è svolta in orario d'ufficio e non prevede l'erogazione di compensi aggiuntivi in quanto rientrante nell'ambito del servizio prestato.

### **Art. 7**

#### **Requisiti di ammissione alla selezione**

##### **Requisiti di ordine generale:**

- se non cittadino italiano o di un Paese dell'Unione Europea rispettare le disposizioni vigenti in materia di ingresso e soggiorno e, per tutti, possedere gli altri requisiti previsti per i cittadini della Repubblica italiana;
- nel caso di candidato con cittadinanza diversa da quella italiana adeguata conoscenza della lingua italiana;
- non avere vincoli di parentela ed affinità, fino al quarto grado compreso (Artt. 74/78 Codice Civile) con tutti i professori appartenenti al Dipartimento che effettua la proposta ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o i Componenti del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo;
- non essere nella condizione di incompatibilità rispetto a quanto previsto dall'art. 25, co. 1, Legge 724/1994;
- non trovarsi in una situazione anche potenziale di conflitto di interessi;
- non essere soggetti già lavoratori privati o pubblici collocati in quiescenza, come previsto dall'art. 6 del D.L. 90 del 2014 convertito in Legge n. 114 del 2014.

I dipendenti pubblici devono indicare l'amministrazione di appartenenza e impegnarsi a presentare il relativo nulla osta, in ossequio a quanto disposto dall'art. 53 co.8, D.Lgs. 165/2001.

##### **Requisiti di ordine professionale:**

- **titolo di studio:**



- Laurea vecchio ordinamento, specialistica o magistrale (II ciclo) in Ingegneria Civile Trasporti (LM23; 28/S)
- **comprovata esperienza professionale:**
  - esperienza di attività di ricerca almeno biennale sui temi dalla logistica portuale e marittima;
- **conoscenza della lingua :**
  - conoscenza della lingua inglese livello B2 (in mancanza di certificazione verrà valutata in sede di colloquio);

#### Art. 8

##### Domande di ammissione

Le domande di ammissione alla selezione, redatte secondo lo schema allegato (Allegato A), dovranno pervenire alla Segreteria Amministrativa del Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali via Sant'Ignazio, 74, 09123 Cagliari, pena esclusione, entro il **decimo giorno** decorrente dal giorno successivo rispetto alla pubblicazione dell'avviso sul sito di UNICA (<http://www.unica.it>), alla sezione "Concorsi & Selezioni", sottosezione "Selezioni per contratti di lavoro autonomo", utilizzando esclusivamente una delle seguenti modalità:

- per **posta raccomandata** A.R. In questo caso le domande dovranno comunque pervenire entro il termine suindicato;
- inviate dalla **propria casella di Posta Elettronica Certificata** all'indirizzo: [protocollo@pec.unica.it](mailto:protocollo@pec.unica.it).

Nel plico dovrà essere riportata la dicitura: **AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE – Avviso n. 23/2023-Responsabile Scientifico: Prof. Gianfranco Fancello;**

Nella domanda il candidato, consapevole della responsabilità penale in caso di dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, dovrà dichiarare:



1. le proprie generalità, la data ed il luogo di nascita, la residenza ed il recapito eletto ai fini della presente selezione, il codice di avviamento postale, il recapito telefonico, eventuale e-mail ed il proprio codice fiscale;
2. di possedere i titoli richiesti per l'accesso alla selezione, indicati all'art. 7 dell'avviso.

Alla domanda il candidato dovrà allegare:

- curriculum vitae, datato e sottoscritto, dei titoli e delle competenze possedute e ai fini della trasparenza l'Allegato E;
- copia fotostatica di un documento valido di identità;
- dichiarazione sostitutiva di certificazioni (Allegato B), rilasciata ai sensi dell'art. 46 D.P.R. 28/12/2000 n. 445, relativamente ai titoli di cui al precedente art. 7 ovvero gli eventuali titoli valutabili (in originale o copia) in luogo della menzionata dichiarazione;
- dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (Allegato C), rilasciata ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 28/12/2000, relativamente alla conformità all'originale di eventuali titoli prodotti in copia.

## Art. 9

### Procedura di selezione

Per l'affidamento dell'incarico si procederà con la valutazione dei titoli e con il colloquio, volto ad accertare le conoscenze e le competenze connesse all'oggetto della prestazione.

La Commissione dispone in totale di 100 punti, di cui 50 per la valutazione dei titoli e punti 50 per il colloquio.

La procedura di **valutazione dei titoli** avviene secondo i seguenti criteri:

- Voto di laurea (max 15 punti):
  - Votazione fino a 100: 3 punti
  - Votazione da 101 a 105: punti 5
  - Votazione da 106 a 110: punti 10
  - Votazione 110 con lode: punti 15
- Comprovata esperienza professionale (max 25 punti):
  - 5 punti per semestre di attività di ricerca sui temi della mobilità, della logistica e del trasporto marittimo svolta presso Università;



- Altri titoli (max 10 punti):
  - 2,5 punti per ogni pubblicazione su mobilità, logistica e trasporto marittimo pubblicata su riviste scientifiche internazionali e/o atti di convegni internazionali con peer-review;

Per quanto riguarda il punteggio del **colloquio**, i criteri per l'attribuzione del punteggio sono i seguenti:

- Conoscenza della normativa/materia di settore fino a un massimo di 35 punti;
- Capacità organizzativa e di coordinamento fino a un massimo di 15 punti;
- 

Durante il colloquio sarà altresì verificata la conoscenza della lingua straniera laddove non venga prodotta una certificazione attestante il livello raggiunto.

Dietro apposita richiesta e solo per comprovate ragioni il colloquio potrà avvenire per via telematica.

Dopo tre tentativi di avvio della connessione il candidato si considera non presentato.

L'esito della selezione sarà pubblicato sul sito del Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali e verrà portato a ratifica del Consiglio di Dipartimento.

#### **Art. 10**

##### **Trattamento dei dati personali**

L'Università degli Studi di Cagliari è titolare del trattamento dei dati personali ai sensi delle norme del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, e del Codice in materia di protezione dei dati personali D.Lgs. 196/2003, nel rispetto della dignità umana, dei diritti e delle libertà fondamentali della persona.

L'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato DIPENDENTI / CITTADINI è pubblicata sul sito [https://www.unica.it/unica/it/utility\\_privacy.page](https://www.unica.it/unica/it/utility_privacy.page).

Con la firma del contratto il Professionista dichiara di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato DIPENDENTI/ CITTADINI.

#### **Art. 11**

##### **Responsabile del procedimento**



Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, il responsabile della procedura selettiva di cui al presente avviso è la Dott.ssa Claudia Cottu.

**Art. 12**

**Stipula del Contratto**

Il candidato esterno vincitore sarà chiamato a stipulare, esclusivamente con firma digitale, il contratto di lavoro autonomo alle condizioni e con le modalità di cui al presente avviso.

Il Direttore del Dipartimento  
Prof. Rinaldo Brau  
(Sottoscritto con firma digitale)