

Strade, storia e paesaggio

200 anni della Strada Reale Carlo Felice (S.S. 131)

mercoledì 6 aprile 2022 // ore 9:00

Aula Magna di Architettura Gaetano Cima (via Corte d'Appello, Cagliari) e su **Meeting Zoom:**

<https://us06web.zoom.us/j/84975893787?pwd=aDA0dE5DT2NEdEtabHdqMERFSEU2dz09>

coordinamento scientifico: Marco Cadinu

Saluti

Giorgio Massacci // Direttore DICAAR, Università di Cagliari

Daniele Cocco // Presidente Facoltà Ingegneria e Architettura, Università di Cagliari

Federico Grillo Pasquarelli // Discendente di G.A. Carbonazzi

Interventi

Marco Cadinu // Università di Cagliari

Le strade storiche come parchi lineari e beni culturali

Giampaolo Salice // Università di Cagliari

La politica sabauda per i territori della Sardegna tra rivoluzione e Restaurazione

Stefano Mais // Università di Cagliari

L'ingegner Giovanni Antonio Carbonazzi e la costruzione della Strada Reale Carlo Felice (1822-1829)

Francesco Ruocco // ANAS, Resp. Struttura Territoriale Sardegna

La Strada Statale 131: dalla nascita di ANAS a oggi

Tavola Rotonda "Tra storia, strade e paesaggio"

Giorgio Pellegrini // già docente Università di Cagliari

Marcello Schirru // Università di Cagliari

Chiara Devoti // Politecnico di Torino

Pasquale Rossi // Università Suor Orsola Benincasa, Napoli

Mauro Volpiano // Politecnico di Torino

Tavola Rotonda "Le grandi strade nel paesaggio contemporaneo"

Giorgio Peghin // DICAAR, Università di Cagliari

Italo Meloni // DICAAR, Università di Cagliari

Mauro Coni // DICAAR, Università di Cagliari

Gianfranco Fancello // DICAAR, Università di Cagliari

Sandro Roggio // Architetto e urbanista

Adriano Dessì // DICAAR, Università di Cagliari

6 aprile 1822 // 6 aprile 2022

Nel giorno del bicentenario della posa della colonna miliaria nella Piazza Yenne di Cagliari, gesto inaugurale del cantiere della Strada Reale poi "Carlo Felice", S.S. 131

Ricordare la costruzione della "Strada Reale" da Cagliari a Porto Torres, concepita secondo le più avanzate tecniche in uso nel primo Ottocento, ci porta oggi a valutare sia la perizia tecnica del tempo passato sia i valori che ancora oggi risiedono in un territorio da allora linea portante delle comunicazioni regionali.

I tratti superstiti della strada ottocentesca, segnati da ponti, cantoniere e alberate, trasmettono ancora la modernità del progetto di Giovanni Antonio Carbonazzi, redatto per carri e cavalli e ancora disponibile sia per funzioni nuove legate al turismo lento e contemplativo sia per nuove azioni di ricucitura del paesaggio.

Nel giorno del 200° anniversario dall'avvio del cantiere si incontrano su questi temi rappresentanti del mondo universitario e della ricerca, storici, paesaggisti e progettisti.



UNICA UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI CAGLIARI
DICAAR DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA CIVILE,
AMBIENTALE E ARCHITETTURA

con il patrocinio di



Associazione
Storia della Città



Politecnico
di Torino

Scuola di
Specializzazione
Beni Architettonici
e del Paesaggio