



CONFERIMENTO INCARICO - Selezione per l'attribuzione di n. 1 incarico di lavoro per lo svolgimento della seguente attività:
"Supporto tecnico-operativo per la restituzione degli allineamenti e per l'approntamento e la configurazione del sistema di prova, relativamente alle prove in situ da eseguirsi sulle pavimentazioni stradali e aeroportuali eseguite con l'uso del FastFWD. È prevista l'esecuzione di un numero pari a 1800 battute Fwd".

Il Direttore

VISTO: l'art. 7 comma 6 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO: la Convenzione Conto Terzi "MONITORAGGIO DEFLETTOMETRICO E PREDISPOSIZIONE DI LINEE GUIDA PER LA VALUTAZIONE DEI RIPRISTINI A SEGUITO DEI TAGLI STRADALI" sottoscritta con la Città Metropolitana di Cagliari il 28 giugno 2019;

VISTO: l'avviso di procedura comparativa n. 33/2019 del 23/07/2019 pubblicato sul sito Web dell'Ateneo in data 23/07/2019 per l'affidamento di un incarico di lavoro autonomo con durata dieci mesi e per un compenso di € 10.000,00 esclusi gli oneri a carico dell'amm.ne o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale, avente ad oggetto lo svolgimento della seguente attività:
"Supporto tecnico-operativo per la restituzione degli allineamenti e per l'approntamento e la configurazione del sistema di prova, relativamente alle prove in situ da eseguirsi sulle pavimentazioni stradali e aeroportuali eseguite con l'uso del FastFWD. È prevista l'esecuzione di un numero pari a 1800 battute Fwd".

VISTO: il verbale di selezione del 04/09/2019 da cui risulta vincitore il Geom. Renato Cabras;

CONSIDERATO: che l'importo lordo di cui sopra risulta congruo per l'attività dedotta;

VERIFICATA: la copertura finanziaria per l'anno 2019 sul Progetto: COMCONV_2019_CONI_02 – SV Conv. Città Metropolitana di Cagliari – CONI - U.A. 00.14 – Voce COAN: A.15.01.04.01.01

DISPONE

1. Il conferimento di un contratto di lavoro autonomo al Geom. Renato Cabras avente per oggetto:
"Supporto tecnico-operativo per la restituzione degli allineamenti e per l'approntamento e la configurazione del sistema di prova, relativamente alle prove in situ da eseguirsi sulle pavimentazioni stradali e aeroportuali eseguite con l'uso del FastFWD. È prevista l'esecuzione di un numero pari a 1800 battute Fwd".
2. Il corretto svolgimento dell'incarico sarà verificato dal Prof. Mauro Coni;
3. La spesa di 10.400,00 graverà sul Progetto: COMCONV_2019_CONI del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura

Il Direttore del Dipartimento
Prof. Ing. Giorgio Massacci