



## **VERBALE VALUTAZIONE COLLOQUIO E DI SCELTA**

Procedura di valutazione comparativa, per titoli e colloquio, per il conferimento di un incarico di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto DECIBEL - "Dépollution acoustique des centres portuaires urbains et insulaires", finanziato nell'ambito della Convenzione con il Comune di Olbia - II° avviso del Programma Italia – Francia Marittimo 2014 -2020

Avviso pubblico n. 16/2019 relativo alla selezione Prot. 91812/2019 del 29/03/2019

Responsabile scientifico: Prof. Paolo Fadda

In data 19 aprile 2019 alle ore 16,00 presso l'ufficio del prof. Paolo Fadda, sito presso l'Istituto di Trasporti del DICAAR dell'Università di Cagliari, in via Marengo n°2, 09121 Cagliari, si è riunita la Commissione nominata dal Direttore del DICAAR per lo svolgimento del colloquio per il conferimento di un incarico di lavoro autonomo avente ad oggetto:

Supporto al responsabile scientifico per il coordinamento e lo sviluppo delle attività tecniche, di elaborazione del programma di lavoro riguardanti la predisposizione dell'azione pilota ed il monitoraggio degli effetti che questa determina sulla riduzione dell'inquinamento acustico determinato dal traffico nel waterfront della città portuale di Olbia. Le attività prevedono anche la partecipazione alle riunioni tecniche ed a quelle dei Comitati di Pilotaggio del progetto.

In particolare, le attività per le quali è richiesto il supporto sono:

- Coordinamento delle attività riguardanti la predisposizione del progetto dell'azione pilota di riduzione dell'inquinamento acustico determinato dal traffico nella città portuale di Olbia prevista nel Progetto DECIBEL (T2.1.1);
- Coordinamento, assistenza e supporto allo sviluppo e realizzazione del protocollo di monitoraggio transfrontaliero ed alla sintesi di analisi dell'insieme dei monitoraggi acustici sulle emissioni determinate dal traffico veicolare nella città portuale pilota di Olbia (T2.2.2).
- Coordinamento e supporto allo sviluppo delle attività di monitoraggio delle azioni pilota ante opera (T2.2.2a);
- Coordinamento e supporto allo sviluppo delle attività di monitoraggio delle azioni pilota post opera (T2.2.2b);
- Partecipazione alle riunioni tecniche ed a quelle dei Comitati di Pilotaggio del progetto.

Le attività dovranno essere svolte nel rispetto del piano di lavoro del progetto che prevede una reportistica semestrale a stati di avanzamento, e comunque secondo lo schema sotto riportato:

- Attività 1 - Supporto alla predisposizione del piano generale delle attività dell'intero progetto comprendenti l'elaborazione del cronoprogramma relativamente alle attività tecnico-scientifiche di attuazione dell'intero progetto e riguardante le attività T2.1 e T2.2. Definizione del piano generale delle attività da predisporre entro 1 mese dalla stipula del contratto (1° SAL);
- Attività 2 - Supporto alla predisposizione dello specifico piano-programma delle attività e del relativo cronoprogramma della componente di attuazione T2.1 denominata predisposizione del progetto dell'azione pilota di riduzione dell'inquinamento acustico determinato dal traffico nella città portuale di Olbia da predisporre entro 5 mesi dalla stipula del contratto (2° SAL);
- Attività 3 - Supporto allo sviluppo ed alla stesura del piano-progetto della componente di attuazione T2.1 denominata predisposizione del progetto dell'azione pilota di riduzione dell'inquinamento acustico determinato dal traffico nella città portuale di Olbia con il Report del 1° stato di avanzamento dell'attuazione dell'azione Pilota da predisporre entro il 15 Dicembre 2019 (3° SAL);
- Attività 4 - Supporto allo sviluppo della componente T2.2 riguardante le seguenti sub attività da predisporre entro da predisporre entro 15 marzo 2020 (4° SAL):

- a) Supporto alla predisposizione del piano-programma e delle attività e del relativo cronoprogramma della componente di attuazione T2.2 riguardanti lo sviluppo e realizzazione del protocollo di monitoraggio transfrontaliero ed alla sintesi di analisi dell'insieme dei monitoraggi acustici sulle emissioni determinate dal traffico veicolare nella città portuale pilota di Olbia);
- b) Supporto allo sviluppo della componente di attuazione T2.2 riguardante il prodotto T2.2.1 consistente nella realizzazione del protocollo di monitoraggio transfrontaliero ante opera e post opera;
  - Attività 5 - Supporto allo sviluppo ed al coordinamento delle seguenti componenti di attuazione da predisporre entro il 15 maggio 2020 (5° SAL):
- c) T2.2 riguardante il prodotto T2.2.2a consistente nell'attività di monitoraggio delle azioni pilota della fase ante opera;
- d) T2.2 riguardante il prodotto T2.2.1 consistente nella sintesi di analisi dell'insieme dei monitoraggi acustici sulle emissioni determinate dal traffico veicolare nel waterfront della città portuale pilota di Olbia della fase ante opera;
  - Attività 6 - Supporto allo sviluppo del piano-progetto ed al supporto al monitoraggio in fase di realizzazione della componente di attuazione T2.1 denominata predisposizione del progetto dell'azione pilota di riduzione dell'inquinamento acustico determinato dal traffico nella città portuale di Olbia con il Report del 2° stato di avanzamento dell'attuazione dell'azione Pilota da predisporre entro il 30 Luglio 2020 (6° SAL);
  - Attività 7 - Supporto allo sviluppo ed al coordinamento della componente di attuazione T2.2 riguardante il prodotto T2.2.2a consistente nell'attività di supporto al monitoraggio delle azioni pilota Post opera da predisporre entro il 15 novembre 2020 (7° SAL)
  - Attività 8 - Supporto allo sviluppo della componente di attuazione T2.2 riguardante il prodotto T2.2.1 consistente nel Report di sintesi di analisi dell'insieme dei monitoraggi acustici sulle emissioni determinate dal traffico veicolare nel waterfront città portuale pilota di Olbia della fase post opera da predisporre entro il 15 gennaio 2021 (8° SAL).

La commissione, nominata dal Direttore del DICAAR, è così composta:

<b>Prof. Paolo Fadda</b>	Responsabile scientifico Decibel -Presidente
<b>Prof. Roberto Devoto</b>	P.A. DICAAR - Componente
<b>Ing. Gianfranco Fancello</b>	Ricercatore DICAAR - Segretario

Risulta ammesso al colloquio con il punteggio di 37 punti nella valutazione dei titoli avvenuta in data 15/04/2019 il candidato Ing. Federico Sollai. La Commissione, accertata l'identità del candidato a mezzo di documento di identità, procede con la prova orale. La Commissione dispone di 60 punti per il colloquio.

La Commissione al termine del colloquio procede a valutare lo stesso con il punteggio di 60.

COGNOME E NOME CANDIDATO	Documento identità	Conoscenza della materia della pianificazione dei trasporti fino a 20 punti	Conoscenza analisi e gestione dati di trasporto Fino a 20 punti	Capacità organizzativa e di coordinamento fino a 20 punti	TOTALE Fino a 60 punti
Federico Sollai	AU0807494	20	20	20	60

Pertanto, considerata anche la valutazione dei titoli di cui alla precedente seduta tenutasi in data 15/04/2019, la valutazione complessiva risulta essere:



COGNOME E NOME CANDIDATO	Valutazione titoli Fino a 40 punti	Valutazione colloquio Fino a 60 punti	TOTALE Fino a 100 punti
Federico Sollai	37	60	97

Al termine della valutazione la Commissione propone che l'incarico venga assegnato al candidato ing. Federico Sollai.

L'incarico sarà pubblicato sul sito web [https://www.unica.it/unica/it/ateneo\\_s14\\_ss1.page](https://www.unica.it/unica/it/ateneo_s14_ss1.page) e portato a ratifica nella prossima riunione del Consiglio di Dipartimento.

La seduta è tolta alle ore 16,30

Cagliari, 19 aprile 2019

Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

Prof. Paolo Fadda

Prof. Roberto Devoto

Ing. Gianfranco Fancello