



CONFERIMENTO INCARICO - Selezione per l'attribuzione di n. 1 incarico di lavoro autonomo dal titolo:

“Supporto al Responsabile scientifico nelle attività di coordinamento, gestione tecnica, di elaborazione del programma di lavoro da presentare nelle riunioni tecniche ed in quelle dei Comitati di Pilotaggio”

Il Direttore

VISTO: l'art. 7 comma 6 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO: il Progetto “L.I.S.T. Port - Limitazione Inquinamento Sonoro da Traffico nei Porti commerciali”, finanziato nell'ambito del II° avviso del programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020 – CUP: F26C18000020006;

VISTO: l'avviso di procedura comparativa n. 34/2018 del 05/06/2018 pubblicato sul sito Web dell'Ateneo in data 05/06/2018 per l'affidamento di un incarico di lavoro autonomo con durata sei mesi quindici giorni e per un compenso di € 13.300,00 inclusi gli oneri a carico dell'amm.ne o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale, avente ad oggetto lo svolgimento della seguente attività:

Supporto al Responsabile scientifico nelle attività di coordinamento, gestione tecnica, di elaborazione del programma di lavoro da presentare nelle riunioni tecniche ed in quelle dei Comitati di Pilotaggio.

1. Attività 1 di Supporto alla predisposizione del programma delle attività dell'intero progetto comprendenti l'elaborazione del cronoprogramma relativamente alle attività tecnico-scientifiche di attuazione del progetto. Definizione del piano delle attività da sottoporre ai partner in occasione dei comitati dell'evento lancio da predisporre entro 1 mese dalla stipula del contratto (1° SAL);

2. Attività 2 di Supporto alla predisposizione dello specifico piano-programma delle attività e del relativo cronoprogramma della componente di attuazione riguardante l'analisi di tutta la normativa comunitaria, nazionale e regionale riguardante le emissioni sonore, e come queste vengono definite e trattate all'interno dei contesti urbani e specificamente per quelli portuali da predisporre entro 2 mesi dalla stipula del contratto (2° SAL);

3. Attività 3 di Supporto alla predisposizione dello specifico piano-programma delle attività e del relativo cronoprogramma della componente di attuazione l'Analisi del contesto urbano e del sistema trasportistico dei sistemi urbani-portuali pilota prescelti, da predisporre entro 3 mesi dalla stipula del contratto (3° SAL);

4. Attività 4 di Supporto alla predisposizione dello specifico piano-programma delle attività e del relativo cronoprogramma della componente di attuazione riguardante la Modellizzazione della rete viaria sistemi urbani-portuali pilota prescelti ed oggetto dello studio da predisporre entro 4 mesi dalla stipula del contratto (4° SAL); .

5. Attività 5 di Supporto al coordinamento, revisione e valutazione degli stati di avanzamento nonché allo sviluppo delle attività delle componenti definite nei precedenti punti 1, 2, 3 e supporto all'attuazione iniziale delle attività programmate, attraverso l'elaborazione di 3 report in occasione dell'avvio iniziale delle fasi 2, 3 e 4 sopra citate, e il report finale descrittivo delle attività svolte entro il termine fissato per la conclusione, ovvero 6 mesi e 15 giorni dalla stipula del contratto (Saldo Finale).

VISTO: il verbale di selezione del 11/07/2018 da cui risulta vincitore l'Ing. Federico Sollai;



CONSIDERATO: che l'importo lordo di cui sopra risulta congruo per l'attività dedotta;

VERIFICATA: la copertura finanziaria per l'anno 2018 sul Progetto: RICFPQ_CTC_2018_FADDA - Progetto "L.I.S.T. Port - Limitazione Inquinamento Sonoro da Traffico nei Porti commerciali", finanziato nell'ambito del II° avviso del programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020 – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda.

DISPONE

1. Il conferimento di un contratto di lavoro autonomo all'Ing. Federico Sollai, avente per oggetto:

Supporto al Responsabile scientifico nelle attività di coordinamento, gestione tecnica, di elaborazione del programma di lavoro da presentare nelle riunioni tecniche ed in quelle dei Comitati di Pilotaggio.

1. Attività 1 di Supporto alla predisposizione del programma delle attività dell'intero progetto comprendenti l'elaborazione del cronoprogramma relativamente alle attività tecnico-scientifiche di attuazione del progetto. Definizione del piano delle attività da sottoporre ai partner in occasione dei comitati dell'evento lancio da predisporre entro 1 mese dalla stipula del contratto (1° SAL);

2. Attività 2 di Supporto alla predisposizione dello specifico piano-programma delle attività e del relativo cronoprogramma della componente di attuazione riguardante l'analisi di tutta la normativa comunitaria, nazionale e regionale riguardante le emissioni sonore, e come queste vengono definite e trattate all'interno dei contesti urbani e specificamente per quelli portuali da predisporre entro 2 mesi dalla stipula del contratto (2° SAL);

3. Attività 3 di Supporto alla predisposizione dello specifico piano-programma delle attività e del relativo cronoprogramma della componente di attuazione l'Analisi del contesto urbano e del sistema trasportistico dei sistemi urbani-portuali pilota prescelti, da predisporre entro 3 mesi dalla stipula del contratto (3° SAL);

4. Attività 4 di Supporto alla predisposizione dello specifico piano-programma delle attività e del relativo cronoprogramma della componente di attuazione riguardante la Modellizzazione della rete viaria sistemi urbani-portuali pilota prescelti ed oggetto dello studio da predisporre entro 4 mesi dalla stipula del contratto (4° SAL); .

5. Attività 5 di Supporto al coordinamento, revisione e valutazione degli stati di avanzamento nonché allo sviluppo delle attività delle componenti definite nei precedenti punti 1, 2, 3 e supporto all'attuazione iniziale delle attività programmate, attraverso l'elaborazione di 3 report in occasione dell'avvio iniziale delle fasi 2, 3 e 4 sopra citate, e il report finale descrittivo delle attività svolte entro il termine fissato per la conclusione, ovvero 6 mesi e 15 giorni dalla stipula del contratto (Saldo Finale).

2. Il contratto sarà svolto a favore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura;

3. Il corretto svolgimento dell'incarico sarà verificato dal Prof. Paolo Fadda;

4. La spesa di € 13.300,00 graverà sul Progetto RICFPQ_CTC_2018_FADDA del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura;

Il Direttore del Dipartimento

Prof. Giorgio Massacci