

Trasparenza - versione S.U.A.

Questa versione della scheda per la trasparenza è stata predisposta per il supporto alla compilazione della Scheda Unica Annuale

Opzioni:

I dati **includono** i laureati di [corsi equivalenti del 509](#).

I dati sono confrontati con il totale sull'**ateneo** (stessa tipologia di corso).

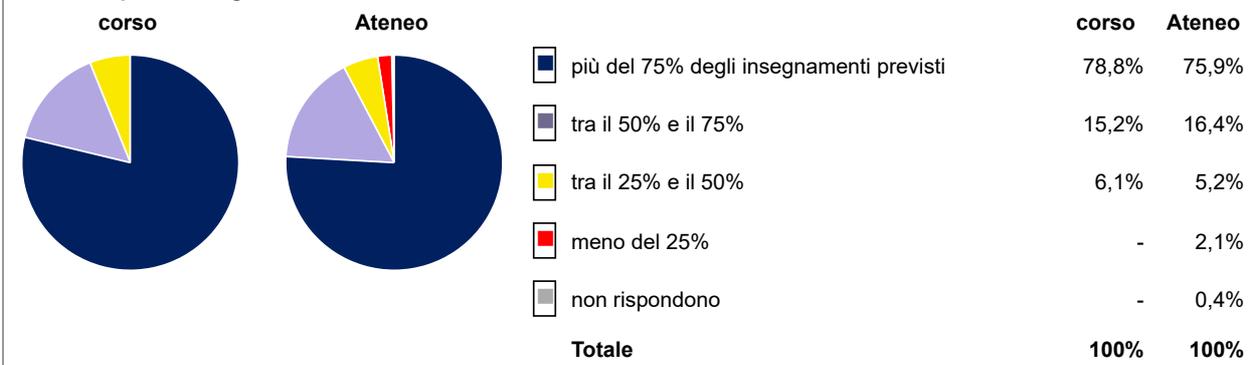
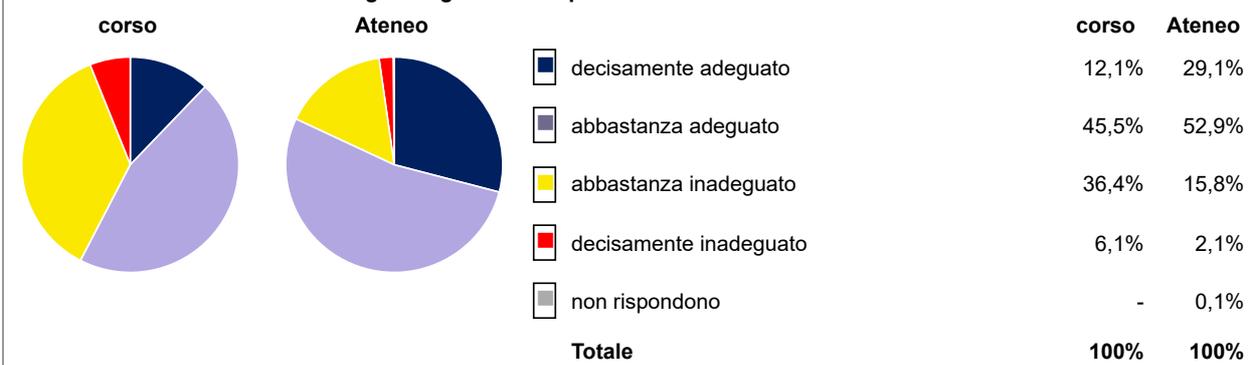
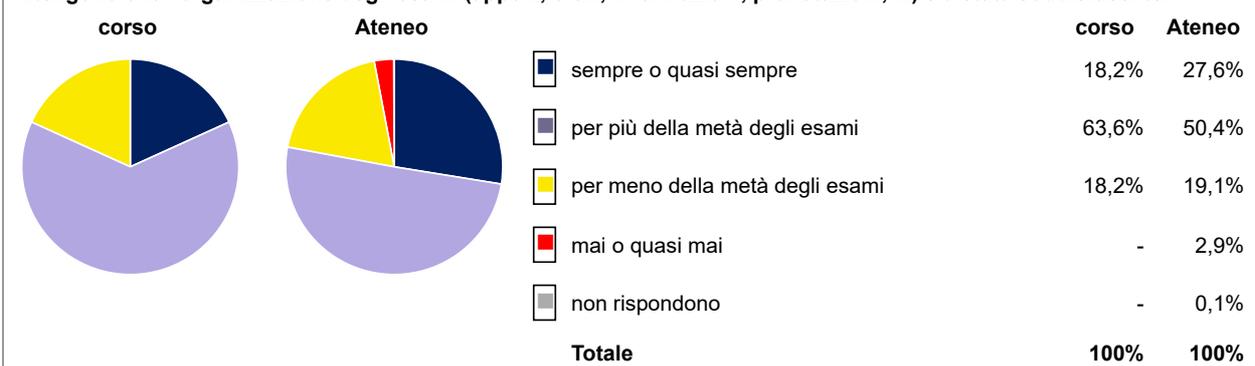
Livello di soddisfazione dei laureandi

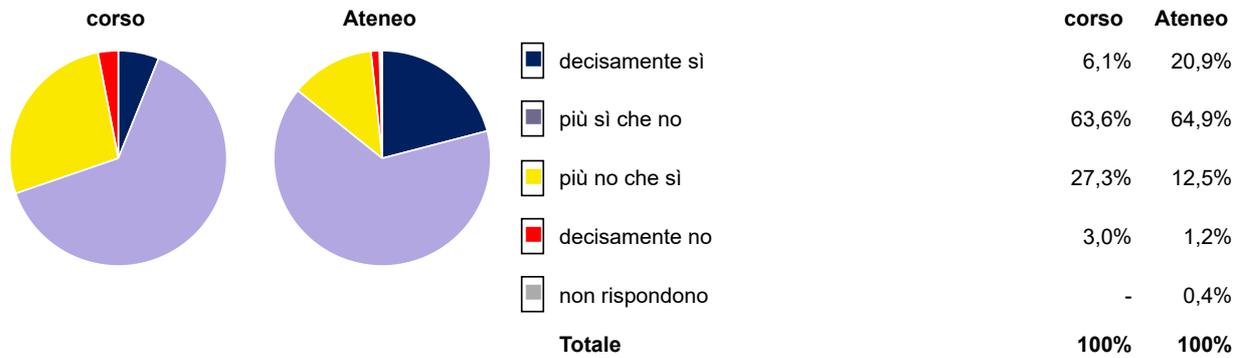
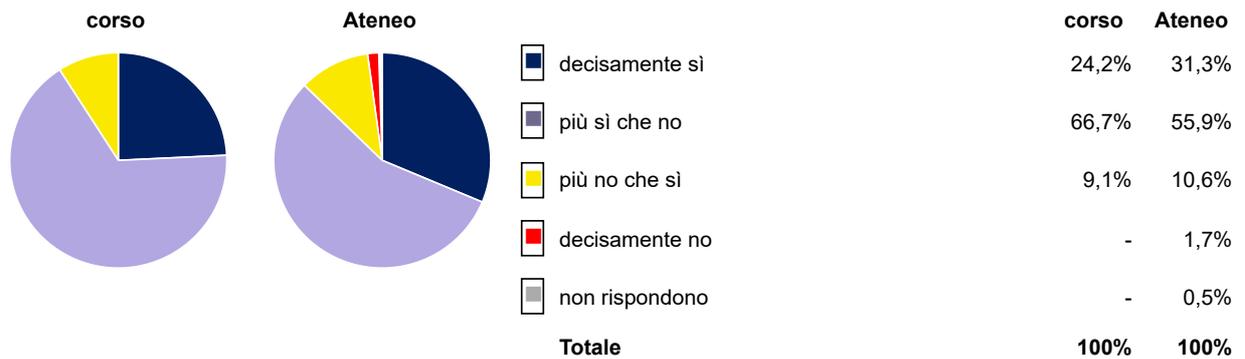
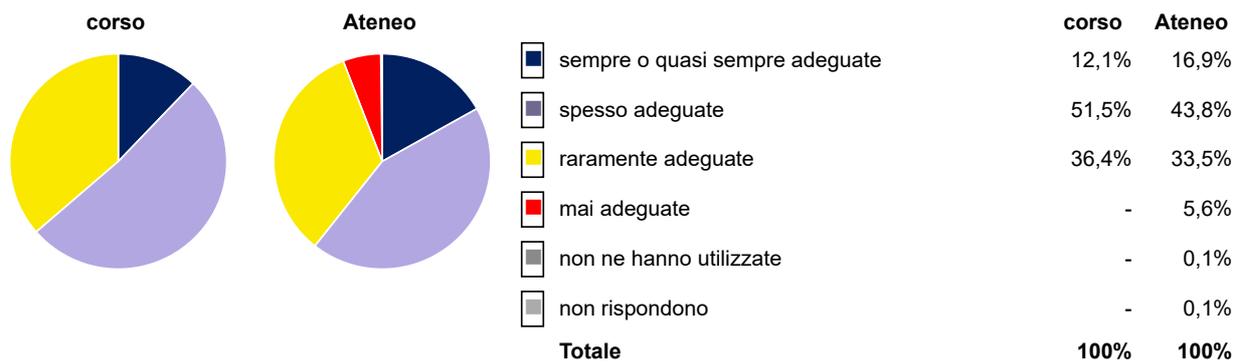
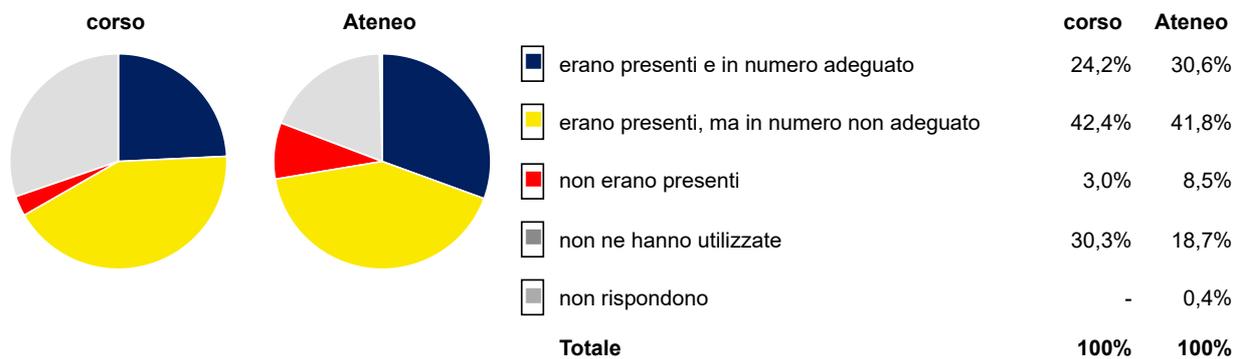
[profilo dei laureati](#)
dati aggiornati ad aprile 2018

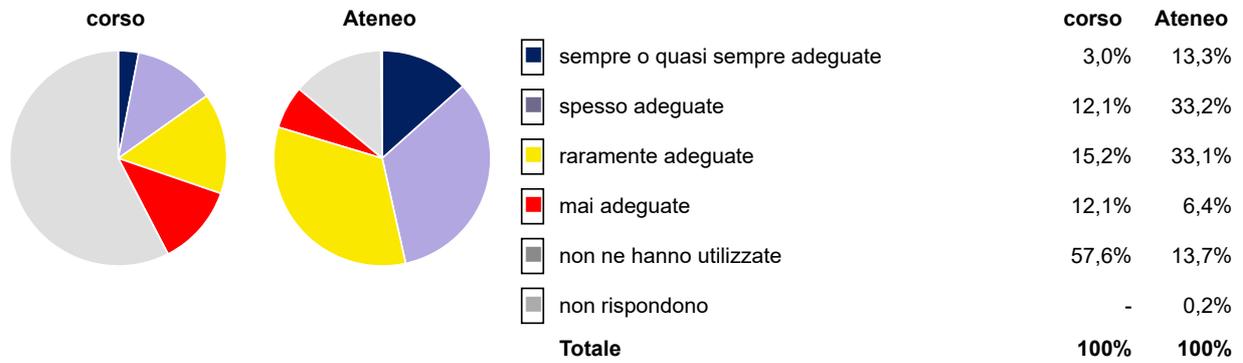
Ateneo: **Università degli Studi di CAGLIARI - laurea di primo livello**
Classe: **ingegneria industriale (L-9)**
Corso: **ingegneria meccanica (L-9)**

Laureati nell'anno solare 2017
Numero di laureati: **76**
Numero di intervistati: **74**
[scheda di dettaglio](#)

Per una migliore confrontabilità della documentazione, si riportano i dati relativi ai soli laureati che si sono iscritti al corso di laurea in tempi recenti, cioè a partire dal 2013: 34 di cui 33 intervistati.

Hanno frequentato regolarmente:**Valutazione del carico di studio degli insegnamenti rispetto alla durata del corso:****Ritengono che l'organizzazione degli esami (appelli, orari, informazioni, prenotazioni, ...) sia stata soddisfacente:**

Sono soddisfatti dei rapporti con i docenti in generale:**Sono complessivamente soddisfatti del corso di laurea:****Valutazione delle aule:****Valutazione delle postazioni informatiche:**

Valutazione delle attrezzature per le altre attività didattiche (laboratori, esperienze pratiche, ...):**Valutazione delle biblioteche (prestito/consultazione, orari di apertura, ...):****Si iscriverebbero di nuovo all'università?****Condizione occupazionale**[condizione occupazionale dei laureati](#)

Anno di indagine: 2017

dati aggiornati ad aprile 2018

Ateneo: **Università degli Studi di CAGLIARI - laurea di primo livello**

Anni dalla laurea Laureati Intervistati

Classe: **ingegneria industriale (L-9)**

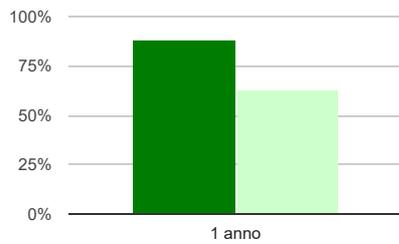
1 anno: 55

47

[scheda di dettaglio](#)Corso: **ingegneria meccanica (L-9)**

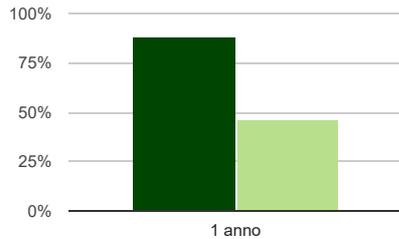
Per una migliore confrontabilità della documentazione, si riportano i dati relativi ai soli laureati che non lavoravano al momento della laurea: 40 ad un anno.

Tasso di occupazione⁽¹⁾

Laureati attualmente iscritti ad un corso di laurea magistrale⁽²⁾**1 anno**

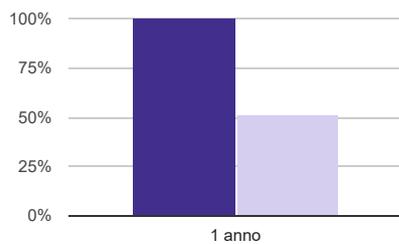
corso	87,5%
-------	-------

Ateneo	63,4%
--------	-------

Laureati che non lavorano, non cercano lavoro, ma sono impegnati in un corso universitario o in un tirocinio/praticantato⁽³⁾**1 anno**

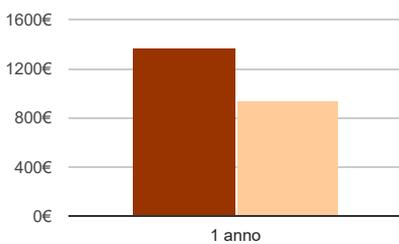
corso	87,5%
-------	-------

Ateneo	45,6%
--------	-------

Occupati che, nel lavoro, utilizzano in misura elevata le competenze acquisite con la laurea**1 anno**

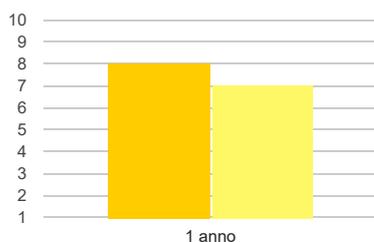
corso	100,0%
-------	--------

Ateneo	50,6%
--------	-------

Retribuzione mensile netta in euro (medie)**1 anno**

corso	1.376€
-------	--------

Ateneo	941€
--------	------

Soddisfazione per il lavoro svolto (medie, scala 1-10)**1 anno**

corso	8,0
-------	-----

Ateneo	7,1
--------	-----

(1) sono considerati occupati tutti coloro che dichiarano di svolgere una qualsiasi attività, anche di formazione o non in regola, purché retribuita.

(2) sono considerati anche i laureati iscritti ad un corso a ciclo unico, al corso in Scienze della Formazione primaria, nonché ad un corso di secondo livello presso una delle Istituzioni di Alta Formazione Artistica e Musicale.

(3) sono compresi quanti risultano impegnati in dottorati di ricerca, scuole di specializzazione, master universitari e, per i laureati di primo livello, altri corsi di laurea (di qualunque tipo, compresi i corsi attivati presso una delle Istituzioni di Alta Formazione Artistica e Musicale).

Elenco dei corsi aggregati**ingegneria meccanica (L-9)**

classe di laurea: ingegneria industriale (L-9)
ordinamento 270 - codicione OFF.F 0920106200900012
sedi: CAGLIARI - attivo dal 2008

ingegneria meccanica (10)

classe di laurea: ingegneria industriale (10)
ordinamento 509 - codicione OFF.F 0920104000500003
sedi: CAGLIARI - attivo dal 2001 al 2007