



REGOLAMENTO SULLA CONVERSIONE DEI VOTI ERASMUS

I voti conseguiti all'estero dagli studenti iscritti al Corso di Studio in Ingegneria Meccanica in occasione della loro esperienza ERASMUS vengono convertiti in voti italiani in base alle seguenti regole:

a) Se nel Transcript of Records la sede straniera indica il voto ECTS standard (cinque livelli di votazione da A ad E, oltre al Fail), questo viene utilizzato per la conversione in trentesimi, mediante delle tabelle elaborate dalla Commissione Erasmus del CdS sulla base delle statistiche dei voti acquisiti dagli studenti del CdS di Meccanica di Cagliari negli ultimi 5 anni, differenziate per laurea triennale e laurea magistrale. Tali tabelle vengono tenute costantemente aggiornate. Le conversioni sono qui di seguito riportate:

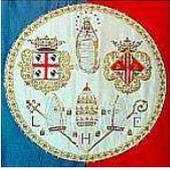
Voto ECTS	A	B	C	D	E
Triennale	30	29	26	22	19
Magistrale	30	29	28	26	24

b) Se nel Transcript of Records la sede straniera non indica il voto ECTS o utilizza una scala non convenzionale, la Commissione provvederà alla identificazione di un voto ECTS equivalente dividendo la scala locale secondo le proporzioni dettate dallo standard ECTS: 10%, 25%, 30%, 25%, 10%. Il voto finale verrà assegnato utilizzando la tabella indicata precedentemente.

c) Nel caso in cui i voti locali siano articolati in meno di cinque livelli, si provvederà ad una conversione ad hoc sulla base dei principi sopra esposti.

Vengono qui di seguito riportati i criteri seguiti per le diverse sedi finora esaminate.

SEDE	CRITERIO	Voto min. locale	Voto max. locale
Braunschweig (Germania)	Lineare/ ECTS	4	1
Compiègne (Francia)	ECTS	-	-
Dalarna (Svezia)	*	*	*
Elche (Spagna)	ECTS	-	-
Glasgow (Scozia)	Lineare/ ECTS	9	22
Lisbona (Portogallo)	ECTS	-	-
Navarra (Spagna)	Lineare/ ECTS	5	10
Siviglia (Spagna)	Lineare/ ECTS	5	10
Vigo (Spagna)	Lineare/ ECTS	5	10



* L'Università di Dalarna utilizza diversi sistemi di votazione a seconda degli esami:

1° metodo:

Dalarna	Cagliari
Good	Idoneo
Fail	Non idoneo

2° metodo:

Dalarna		Cagliari
voto	%	
Very good	44.3	30
Good	55.7	25
Fail	-	insufficiente

3° metodo:

Dalarna		Cagliari
voto	%	
5	27.8	30
4	40.5	27
3	31.6	22
Fail	-	insufficiente

4° metodo (ECTS classico):

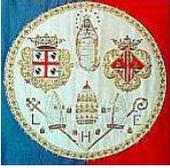
Dalarna		Cagliari
voto	%	
A	10	30
B	25	29
C	30	26
D	25	22
E	10	19
F		insufficiente

Cagliari, 27/09/2013

Prof. Ing. Filippo Bertolino

Prof. Ing. Antonio Baldi

Prof. Ing. M. Teresa Pilloni



Università degli Studi di Cagliari - Facoltà di Ingegneria e Architettura

CORSO DI STUDIO IN INGEGNERIA MECCANICA

c/o Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Chimica e dei Materiali – Via Marengo 2, 09123 Cagliari – Italy
Tel.: +39-070675-5747 -5055 Fax:+39-070675-5717 -5067