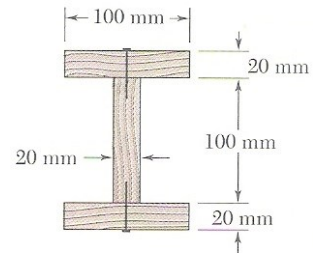




**Esercizio N.1**

Una trave è fabbricata con tre tavole di legno di sezione trasversale 20 mm x 100 mm, inchiodate l'una all'altra. Sapendo che lo spazio tra i chiodi è di 25 mm e che il taglio verticale nella trave è  $T = 500$  N, determinare la forza di taglio in ciascun chiodo.



**Soluzione**

Ricordiamo la formula che lega la forza verticale di taglio alla distribuzione degli sforzi di taglio:

$$\tau_{xy} = \frac{T \cdot S_z(y)}{b(y) \cdot I_z}$$

dove  $S_z(y)$  indica il momento statico dell'area al di sopra della coordinata  $y$ , calcolato rispetto all'asse neutro  $z$ ;  $b(y)$  indica la larghezza della trave alla coordinata  $y$ ,  $I_z$  indica il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale  $z$ .

Poiché l'ala è unita all'anima della trave per mezzo dei chiodi, è necessario calcolarne il momento statico rispetto all'asse neutro.

$$S_z(y = \pm 50) = A(ala) \cdot y_g(ala) = (100 \cdot 20) \cdot (50 + 10) = 120000 \text{ [mm}^3\text{]}$$

Il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale  $z$  vale:

$$I_z = 2 \cdot [I_z(ala) + A(ala) \cdot d^2] + I_z(anima)$$

Il momento principale d'inerzia dell'ala rispetto al proprio asse baricentrico orizzontale vale:

$$I_z(ala) = \frac{B \cdot H^3}{12} = \frac{100 \cdot 20^3}{12} = 66666. \bar{6} \text{ [mm}^4\text{]}$$

Il momento principale d'inerzia dell'anima rispetto al proprio asse baricentrico orizzontale (che coincide con l'asse baricentrico dell'intera sezione) vale:

$$I_z(anima) = \frac{B \cdot H^3}{12} = \frac{20 \cdot 100^3}{12} = 1666666. \bar{6} \text{ [mm}^4\text{]}$$

Il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale  $z$  vale:

$$I_z = 2 \cdot [I_z(ala) + A(ala) \cdot d^2] + I_z(anima) = 2 \cdot [66666. \bar{6} + (100 \cdot 20) \cdot (50 + 10)^2] + 1666666. \bar{6} = 16200000 \text{ [mm}^4\text{]}$$

Di conseguenza lo sforzo di taglio all'altezza del passaggio tra anima e ala, dove agiscono i chiodi, vale:

$$\tau_{xy} = \frac{T \cdot S_z(y)}{b(y) \cdot I_z} = \frac{500 \cdot 120000}{20 \cdot 16200000} = 0.185 \text{ [MPa]}$$

Poiché, per l'equilibrio alla rotazione, il tensore degli sforzi è simmetrico, risulta:  $\tau_{xy} = \tau_{yx}$

Quindi in direzione  $x$ , cioè dell'asse della trave, agisce una forza per unità di lunghezza pari a:

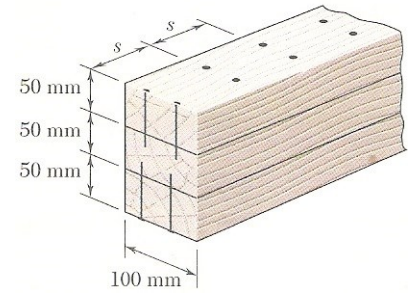
$$H = \tau_{yx} \cdot b(y) = 0.185 \cdot 20 = 3.704 \text{ [N/mm]}$$

Poiché tra un chiodo e l'altro ci sono 25 mm, ogni chiodo deve essere in grado di resistere ad una forza pari a:

$$F = H \cdot passo = 3.704 \cdot 25 = 92.6 \text{ [N]}$$

**Esercizio N.2**

Tre tavole da 50 mm x 100 mm sono inchiodate tra loro a formare una trave soggetta ad un taglio verticale di 1500 N. Sapendo che la forza di taglio ammissibile in ciascun chiodo è pari a 400 N, determinare il massimo spazio longitudinale che può essere usato tra ogni paio di chiodi.

**Soluzione**

Ricordiamo la formula che lega la forza verticale di taglio alla distribuzione degli sforzi di taglio:

$$\tau_{xy} = \frac{T \cdot S_z(y)}{b(y) \cdot I_z}$$

dove  $S_z(y)$  indica il momento statico dell'area al di sopra della coordinata  $y$ , calcolato rispetto all'asse neutro  $z$ ;  $b(y)$  indica la larghezza della trave alla coordinata  $y$ ,  $I_z$  indica il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale  $z$ .

Poiché la tavola superiore è unita per mezzo dei chiodi, è necessario calcolarne il momento statico rispetto all'asse neutro.

$$S_z(y = \pm 25) = A(\text{tavola}) \cdot y_g(\text{tavola}) = (100 \cdot 50) \cdot (25 + 25) = 250000 \text{ [mm}^3\text{]}$$

Il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale  $z$  vale:

$$I_z = \frac{B \cdot H^3}{12} = \frac{100 \cdot 150^3}{12} = 28125000 \text{ [mm}^4\text{]}$$

Di conseguenza lo sforzo di taglio all'altezza del passaggio tra le due tavole, dove agiscono i chiodi, vale:

$$\tau_{xy} = \frac{T \cdot S_z(y)}{b(y) \cdot I_z} = \frac{1500 \cdot 250000}{100 \cdot 28125000} = 0.13 \text{ [MPa]} = \frac{2}{15} \text{ [MPa]}$$

Poiché, per l'equilibrio alla rotazione, il tensore degli sforzi è simmetrico, risulta:  $\tau_{xy} = \tau_{yx}$

Quindi in direzione  $x$ , cioè dell'asse della trave, agisce una forza per unità di lunghezza pari a:

$$H = \tau_{yx} \cdot b(y) = \frac{2}{15} * 100 = \frac{40}{3} \text{ [N/mm]}$$

Poiché in ogni fila ci sono due chiodi e tra un chiodo e l'altro c'è una distanza pari a  $p$ , ogni chiodo subisce una forza pari a:

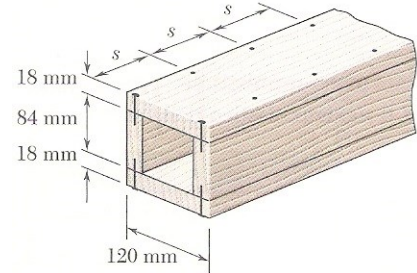
$$F = \frac{H \cdot \text{passo}}{N \cdot \text{chiodi}} = \frac{(40/3) \cdot p}{2} \text{ [N]} \leq F_{am} = 400 \text{ [N]}$$

da cui

$$p \leq \frac{2 \cdot 400}{(40/3)} = 60 \text{ [mm]}$$

**Esercizio N.3**

Una trave scatolare quadrata è fabbricata con due tavole di 18 mm x 84 mm e due di 18 mm x 120 mm inchiodate tra loro come mostrato. Sapendo che lo spazio tra i chiodi è  $s = 50$  mm e che la forza di taglio ammissibile in ciascun chiodo è di 340 N, determinare (a) il massimo valore ammissibile del taglio verticale nella trave, (b) la corrispondente massima tensione tangenziale nella trave.

**Soluzione**

Ricordiamo la formula che lega la forza verticale di taglio alla distribuzione degli sforzi di taglio:

$$\tau_{xy} = \frac{T \cdot S_z(y)}{b(y) \cdot I_z}$$

dove  $S_z(y)$  indica il momento statico dell'area al di sopra della coordinata  $y$ , calcolato rispetto all'asse neutro  $z$ ;  $b(y)$  indica la larghezza della trave alla coordinata  $y$ ,  $I_z$  indica il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale  $z$ .

Poiché la tavola superiore è unita per mezzo dei chiodi, è necessario calcolarne il momento statico rispetto all'asse neutro.

$$S_z(y = 42) = A(\text{tavola}) \cdot y_g(\text{tavola}) = (120 \cdot 18) \cdot (42 + 9) = 110160 \text{ [mm}^3\text{]}$$

Il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale  $z$  vale:

$$I_z = 2 \cdot [I_z(\text{tavola}) + A(\text{tavola}) \cdot d^2] + 2 \cdot I_z(\text{anima})$$

Il momento principale d'inerzia della tavola rispetto al proprio asse baricentrico orizzontale vale:

$$I_z(\text{tavola}) = \frac{B \cdot H^3}{12} = \frac{120 \cdot 18^3}{12} = 58320 \text{ [mm}^4\text{]}$$

Il momento principale d'inerzia di una delle due anime rispetto al proprio asse baricentrico orizzontale (che coincide con l'asse baricentrico dell'intera sezione) vale:

$$I_z(\text{anima}) = \frac{B \cdot H^3}{12} = \frac{18 \cdot 84^3}{12} = 889056 \text{ [mm}^4\text{]}$$

Il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale  $z$  vale:

$$\begin{aligned} I_z &= 2 \cdot [I_z(\text{tavola}) + A(\text{tavola}) \cdot d^2] + 2 \cdot I_z(\text{anima}) \\ &= 2 \cdot [58320 + (120 \cdot 18) \cdot (42 + 9)^2] + 2 \cdot 889056 = 13131072 \text{ [mm}^4\text{]} \end{aligned}$$

Poiché in ogni sezione trasversale all'asse della trave, nel punto in cui è presente l'unione della tavola superiore alle due anime, agiscono due chiodi, la forza da trasmettere vale:

$$F = \frac{\tau_{yx} \cdot b \cdot s}{N \cdot \text{chiodi}} = \frac{T \cdot S_z(y)}{b(y) \cdot I_z} \cdot b(y) \cdot s \cdot \frac{1}{2} [N] \leq F_{am} = 340 [N]$$

Di conseguenza il massimo valore ammissibile del taglio verticale nella trave vale:

$$T \leq \frac{2 \cdot F_{am} \cdot I_z}{s \cdot S_z(y)} = \frac{2 \cdot 340 \cdot 13131072}{50 \cdot 110160} = 1621 [N]$$

La corrispondente massima tensione tangenziale nella trave vale:

$$\tau_{xy} = \frac{T \cdot S_z(y)}{b(y) \cdot I_z} = \frac{1621 \cdot 110160}{2 \cdot 18 \cdot 13131072} = 0.378 \text{ [MPa]} = \frac{340}{50 \cdot 18} \text{ [MPa]}$$

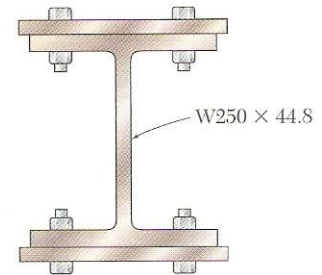
**Esercizio N.4**

La trave mostrata è stata rinforzata con due piastre da 12 mm x 175 mm, usando bulloni da 18 mm di diametro, distanziati longitudinalmente di 125 mm. Sapendo che la tensione tangenziale media ammissibile nei bulloni è di 85 MPa, determinare la massima forza verticale di taglio ammissibile.

**Soluzione**

Ricordiamo la formula che lega la forza verticale di taglio alla distribuzione degli sforzi di taglio:

$$\tau_{xy} = \frac{T \cdot S_z(y)}{b(y) \cdot I_z}$$



dove  $S_z(y)$  indica il momento statico dell'area al di sopra della coordinata  $y$ , calcolato rispetto all'asse neutro  $z$ ;  $b(y)$  indica la larghezza della trave alla coordinata  $y$ ,  $I_z$  indica il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale  $z$ .

Il profilo W250 x 44.8 è normalizzato secondo le norme americane AISI e le sue dimensioni si ricavano dalle tabelle: in particolare la sua altezza  $H$  è pari a 266 mm. Poiché la piastra di rinforzo è unita alla trave per mezzo dei chiodi, è necessario calcolarne il momento statico rispetto all'asse neutro.

$$S_z \left( y = \pm \frac{266}{2} \right) = A(\text{piastra}) \cdot y_g(\text{piastra}) = (175 \cdot 12) \cdot (133 + 6) = 291900 \text{ [mm}^3\text{]}$$

Il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale  $z$  vale:

$$I_z = 2 \cdot [I_z(\text{piastra}) + A(\text{piastra}) \cdot d^2] + I_z(\text{trave})$$

Il momento principale d'inerzia dell'ala rispetto al proprio asse baricentrico orizzontale vale:

$$I_z(\text{piastra}) = \frac{B \cdot H^3}{12} = \frac{175 \cdot 12^3}{12} = 25200 \text{ [mm}^4\text{]}$$

Il momento principale d'inerzia della trave normalizzata (W250 x 44.8) rispetto al proprio asse baricentrico orizzontale (che coincide con l'asse baricentrico dell'intera sezione) vale:  $71.1 \times 10^6 \text{ [mm}^4\text{]}$ .

Il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale  $z$  vale:

$$\begin{aligned} I_z &= 2 \cdot [I_z(\text{piastra}) + A(\text{piastra}) \cdot d^2] + I_z(\text{trave}) \\ &= 2 \cdot [25200 + (175 \cdot 12) \cdot (133 + 6)^2] + 71.1 \cdot 10^6 = 152298600 \text{ [mm}^4\text{]} \end{aligned}$$

Lo sforzo di taglio all'altezza del passaggio tra piastra e trave, dove agiscono i chiodi, vale:

$$\tau_{xy} = \frac{T \cdot S_z(y)}{b(y) \cdot I_z} = \frac{500 \cdot 120000}{20 \cdot 16200000} = 0.185 \text{ [MPa]}$$

Poiché il tensore degli sforzi è simmetrico, risulta:  $\tau_{xy} = \tau_{yx}$  e quindi in direzione  $x$ , cioè dell'asse della trave, agisce una forza pari a  $F = \tau_{yx} \cdot b(y) \cdot s$  che deve essere presa in carico da due bulloni. Tale forza, divisa per l'area trasversale dei due bulloni deve essere inferiore alla tensione ammissibile pari a 85 MPa.

$$\tau_{yx}(\text{bullone}) = \frac{F}{2 \cdot A(\text{bullone})} = \frac{\tau_{yx} \cdot b(y) \cdot s}{2 \cdot (\pi \cdot d^2)/4} = \frac{T \cdot S_z(y)}{b(y) \cdot I_z} \cdot \frac{b(y) \cdot s}{2 \cdot (\pi \cdot d^2)/4} \leq \sigma_{am} = 85 \text{ [MPa]}$$

da cui:

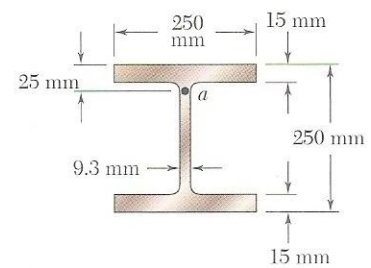
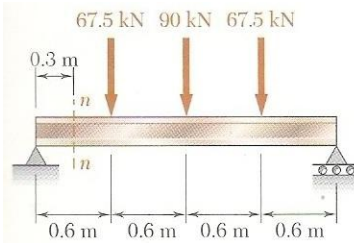
$$T \leq 85 \cdot \frac{2 \cdot \pi \cdot d^2}{4 \cdot s} \cdot \frac{I_z}{S_z(y)} = 85 \cdot \frac{\pi \cdot 18^2}{2 \cdot 125} \cdot \frac{152298600}{291900} = 180566 \text{ [N]} \cong 180.6 \text{ [kN]}$$



**Esercizio N.5**

Per la trave ed il carico mostrati, considerare la sezione n-n e determinare (a) la massima tensione tangenziale in questa sezione, (b) la tensione tangenziale nel punto a.

**Soluzione**



Per l'equilibrio alla rotazione dell'intera trave intorno al punto B dobbiamo avere:

$$V_a \cdot L - F_1 \cdot \left(\frac{3}{4} \cdot L\right) - F_2 \cdot \left(\frac{1}{2} \cdot L\right) - F_3 \cdot \left(\frac{1}{4} \cdot L\right) = 0$$

da cui, osservando che  $F_1 = F_3$ :

$$V_a = F_1 + \frac{F_2}{2} = 67.5 + \frac{90}{2} = 112.5 \text{ [kN]}$$

Il taglio tra l'appoggio del punto A ed il punto di applicazione della forza  $F_1$  è costante e vale  $V_a$ .

Il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale z vale:

$$I_z = 2 \cdot [I_z(ala) + A(ala) \cdot d^2] + I_z(anima)$$

Il momento principale d'inerzia dell'ala rispetto al proprio asse baricentrico orizzontale vale:

$$I_z(ala) = \frac{B \cdot H^3}{12} = \frac{250 \cdot 15^3}{12} = 70312.5 \text{ [mm}^4\text{]}$$

Il momento principale d'inerzia dell'anima rispetto al proprio asse baricentrico orizzontale (che coincide con l'asse baricentrico dell'intera sezione) vale:

$$I_z(anima) = \frac{B \cdot H^3}{12} = \frac{9.3 \cdot (250 - 30)^3}{12} = 8252200 \text{ [mm}^4\text{]}$$

Il momento principale d'inerzia dell'intera sezione rispetto all'asse orizzontale z vale:

$$I_z = 2 \cdot [I_z(ala) + A(ala) \cdot d^2] + I_z(anima) = 2 \cdot [70312.5 + (250 \cdot 15) \cdot (125 - 7.5)^2] + 8252200 = 111939700 \text{ [mm}^4\text{]}$$

Lo sforzo di taglio massimo si ha in corrispondenza dell'asse baricentrico in cui il momento statico vale:

$$S_z(y = 0) = A(ala) \cdot y_g(ala) + \frac{A(anima)}{2} \cdot y_g(mezza\ anima) = (250 \cdot 15) \cdot (125 - 7.5) + \left(9.3 \cdot \frac{250 - 30}{2}\right) \cdot \frac{250 - 30}{4} = 496890 \text{ [mm}^3\text{]}$$

Di conseguenza lo sforzo di taglio massimo, vale:

$$\tau_{xy} = \frac{T \cdot S_z(y)}{b(y) \cdot I_z} = \frac{112500 \cdot 496890}{9.3 \cdot 111939700} = 53.7 \text{ [MPa]}$$

Il momento statico dell'area al di sopra del punto "a" indicato in figura, calcolato rispetto all'asse neutro z vale:

$$S_z(y = 125) = A(ala) \cdot y_g(ala) = (250 \cdot 15) \cdot (125 - 7.5) = 440625 \text{ [mm}^3\text{]}$$

Di conseguenza lo sforzo di taglio nel punto "a" vale:

$$\tau_{xy} = \frac{T \cdot S_z(y)}{b(y) \cdot I_z} = \frac{112500 \cdot 440625}{9.3 \cdot 111939700} = 47.6 \text{ [MPa]}$$