



## DORADO CIGS S.p.A.

Località Autodromo  
Varano de' Melegari  
43040 Parma  
T 0525-551160  
F 0525-551162  
W [www.cgs2006.it](http://www.cgs2006.it)  
E [info@cgs2006.it](mailto:info@cgs2006.it)

Con la partecipazione del



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

In collaborazione con



**BOSCH**

Tecnologia per la vita



**IVECO**

Con il Patrocinio di



Ministero dell'Interno



Ministero dell'Istruzione,  
dell'Università e della Ricerca

## CAMPIONATO ITALIANO GUIDA SICURA

### 1. Obiettivi

Sull'onda del successo maturato nel corso della 1° edizione 2005 il **Centro Internazionale Guida Sicura** di **Andrea de Adamich** organizza il **Campionato Italiano Guida Sicura 2006** che si propone di capitalizzare i positivi riscontri di partecipazione ottenuti nel corso del primo anno di attività, basandosi sugli obiettivi e contenuti che hanno condotto alla nascita ed allo sviluppo del progetto.

Il Campionato Italiano Guida Sicura si è consolidato come una prestigiosa manifestazione di portata nazionale, che ha l'obiettivo di valorizzare e diffondere il messaggio dell'importanza della Guida Sicura e della Qualità di Guida, soprattutto verso il pubblico giovanile, statisticamente più esposto ai rischi di incidentalità stradale; si propone infatti di coinvolgere i giovani patentati italiani in un Campionato che li veda protagonisti di qualità e consapevolezza di guida, di capacità nel rispetto dei comportamenti dinamici della vettura e delle norme di una guida sicura, pur se piacevole e fluida.

Il programma si articola su un'attività di forte appeal per il pubblico soprattutto giovane grazie all'utilizzo del concetto di "agonismo sicuro" nel contesto della Guida Difensiva e di Qualità, creando quindi un meccanismo competitivo (ma assolutamente sicuro) e quindi imitativo e positivo, grazie anche al coinvolgimento nella comunicazione del progetto di Media e personaggi famosi che hanno sposato l'obiettivo di promuovere la sicurezza stradale giovanile.

Lo scopo finale è quello di creare dei personaggi che abbiano l'opportunità di diventare *opinion leader* nei confronti del grande pubblico, promuovendo simboli positivi, da emulare, della sicurezza al volante e contribuendo così alla diffusione della cultura della sicurezza stradale, garantendo sviluppo ed ulteriore evoluzione al progetto, grazie al riconoscimento e ed al prestigio riservati al campione ed ai vincitori della manifestazione.





#### **DORADO CIGS S.p.A.**

Località Autodromo  
Varano de' Melegari  
43040 Parma  
T 0525-551160  
F 0525-551162  
W [www.cgs2006.it](http://www.cgs2006.it)  
E [info@cgs2006.it](mailto:info@cgs2006.it)

Con la partecipazione del



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

In collaborazione con



**BOSCH**

Tecnologia per la vita



Con il Patrocinio di



Ministero dell'Interno



Ministero dell'Istruzione,  
dell'Università e della Ricerca

## **2. Contenuti**

Il Campionato Italiano Guida Sicura è una competizione dedicata ai **giovani con età compresa tra i 18 ed i 25 anni in possesso del permesso di guida grado B** (o superiori) basata su prove dinamiche in vettura, test conoscitivi e virtuali su simulatore di guida, che valorizzano la qualità e sicurezza di guida dei partecipanti.

Il concetto ispiratore del Campionato Italiano Guida Sicura è alla base di tutte le attività integrate che compongono il progetto ed in particolare delle esercitazioni di guida in cui si valorizzano gli aspetti di tecnica, precisione e sensibilità di guida, in definitiva di sicurezza di guida, anziché gli abituali contenuti di aggressività e prestazione in senso stretto tipici delle competizioni motoristiche.

Tutte le prove di abilità dinamiche e virtuali sono improntate a tecniche di controllo della vettura in linea con i concetti di Guida Sicura e Difensiva, simulando situazioni stradali reali di guida "positiva" (quindi difensiva nell'abituale uso stradale del veicolo) e "negativa" (condizioni limite dovute a fondo stradale o errore del guidatore), al fine di decretare un vincitore che non sia il più veloce tra i partecipanti ma il più sicuro in termini di conoscenza dei limiti propri e della vettura, di impostazione corretta di guida, di qualità e stile di guida, di tecnica di controllo del veicolo, di reattività a situazioni di pericolo, di sensibilità e precisione di guida.

## **3. Programma**

Il Campionato Italiano Guida Sicura prevede l'organizzazione di una pre-selezione a carattere nazionale e di successive selezioni territoriali suddivise in macro-aree geografiche, sfruttando la capillare diffusione degli obiettivi e dei contenuti del progetto sul territorio maturata nel corso della passata edizione; il progetto si conclude con semifinali e finale che decretano i vincitori.

L'impostazione organizzativa é, quindi, la seguente:

### **Pre-selezione nazionale**

La fase iniziale sarà gestita con un concorso riservato ai partecipanti aventi diritto, realizzato sul sito internet del Campionato avvalendosi del software di selezione con un questionario conoscitivo integrato da test di guida virtuale, appositamente realizzato per il progetto.





#### **DORADO CIGS S.p.A.**

Località Autodromo  
Varano de' Melegari  
43040 Parma  
T 0525-551160  
F 0525-551162  
W [www.cgs2006.it](http://www.cgs2006.it)  
E [info@cgs2006.it](mailto:info@cgs2006.it)

Con la partecipazione del



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

In collaborazione con



**BOSCH**

Tecnologia per la vita



Con il Patrocinio di



Ministero dell'Interno



Ministero dell'Istruzione,  
dell'Università e della Ricerca

I partecipanti saranno suddivisi in quattro macro-aree geografiche in base alla Regione di residenza; per ogni macro-area saranno selezionati 200 partecipanti, salvaguardando la suddivisione provinciale in modo che il miglior concorrente di ogni Provincia Italiana si qualificherà per la fase successiva a prescindere dalla sua posizione in classifica generale.

Il periodo di adesione e selezione va dal 2 febbraio 2006 al 30 aprile 2006, fatte salve le specifiche deroghe regolamentari comunicate sul web-site del Campionato.

Nel mese di marzo è partito un programma didattico che porterà il Campionato in alcuni Atenei e in alcuni Istituti Scolastici Superiori coinvolgendo le classi IV e V. Il tour avrà termine nel mese di maggio, prima delle selezioni dinamiche territoriali ed ha come elemento didattico aggiuntivo il truck ESPerience Bosch sul quale sarà possibile partecipare ad una prova virtuale di guida con il Simulatore del sistema **ESP Bosch (Programma Elettronico di Stabilità)**. A bordo di un abitacolo a due posti con schermo e sedili interattivi saranno affrontate diverse situazioni di guida che prevedono una perdita di stabilità della vettura (strada bagnata, ostacolo improvviso, sbandata). Rispetto al 2005 è stato valorizzato il contenuto didattico della selezione perché il gioco virtuale non è più da solo sufficiente ad accedere alla fase successiva, ma il giocatore deve rispondere correttamente ad alcune domande a quiz inerenti la sicurezza stradale per ottenere una buona posizione in classifica. Le risposte alle domande possono essere studiate sul sito [www.cgs2006.it](http://www.cgs2006.it).

Novità assoluta del Campionato 2006 è l'aggiunta sia ai test su Internet, sia agli esercizi dinamici in pista, di prove specifiche legate all'ESP.

La prima tappa è il Politecnico di Milano Bovisa, un centro d'importanza internazionale nello studio progettuale e di sviluppo in campo motoristico, aeronautico e spaziale, che costituisce il sito ideale da cui cominciare questo tour.

### **Selezioni territoriali**

E' prevista l'organizzazione di quattro eventi da due giornate ciascuno (Sabato e Domenica), presso piste selezionate dall'Organizzazione, che prevedono la partecipazione di 100 selezionati per ogni giornata e quindi un totale massimo di 200 partecipanti per ogni selezione territoriale.

### **Calendario delle selezioni territoriali:**

6/7 maggio: Selezione Territoriale Nord-Est: Adria (RO)

13/14 maggio: Selezione Territoriale Centro: Anagni (FR)

20/21 maggio: Selezione Territoriale Sud: Binetto (BA)

27/28 maggio: Selezione Territoriale Nord-Ovest: Balocco (VC)

Nota bene: calendario soggetto ad eventuali modifiche che saranno comunicate sul web-site del Campionato





#### **DORADO CIGS S.p.A.**

Località Autodromo  
Varano de' Melegari  
43040 Parma  
T 0525-551160  
F 0525-551162  
W [www.cgs2006.it](http://www.cgs2006.it)  
E [info@cgs2006.it](mailto:info@cgs2006.it)

Con la partecipazione del



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

In collaborazione con



**BOSCH**  
Tecnologia per la vita



Con il Patrocinio di



Ministero dell'Interno



Ministero dell'Istruzione,  
dell'Università e della Ricerca

I migliori risultati della fase di selezione territoriale accedono alla fase finale ed in particolare, per ogni selezione territoriale:  
i primi sei classificati della categoria maschile  
i primi sei classificati della categoria femminile  
i primi sei classificati della categoria juniores (neopatentati da meno di 3 anni)  
per un totale di 18 qualificati per ognuna delle 4 selezioni territoriali.

### **Semifinali e finale**

La manifestazione finale è strutturata su quattro giorni di attività dinamica e virtuale, organizzata dal 21 al 24 settembre 2006, presso l'Autodromo di Varano de' Melegari (Parma) sede del Centro Internazionale Guida Sicura, adeguatamente attrezzato con contenuti didattici, tecnologici e dinamici che permetteranno di decretare i vincitori del Campionato.

I titoli che verranno assegnati ai vincitori della competizione sono:

- Campione Italiano Maschile
- Campione Italiano Femminile
- Campione Italiano Juniores (entro i 3anni dal conseguimento del permesso di guida grado B).
- Campione Italiano Assoluto: il titolo sarà assegnato attraverso una sfida tra il Campione Italiano Maschile e quello Femminile

Al fianco dei tre Campioni Italiani saranno premiati anche tre analoghi Campioni della classifica ESP Bosch.

### **4. Prove di abilità**

Le fasi di guida dinamica che costituiscono l'aspetto tipico del progetto saranno strutturate per valorizzare la capacità di guida dei partecipanti, mantenendo un'impostazione che garantisca la massima sicurezza degli stessi.

Il punteggio ai partecipanti verrà attribuito basandosi su:

- rilevazioni oggettive con strumenti di precisione, tra cui il sistema di acquisizione dati da telemetria,
- penalità predefinite per eventuali errori di esecuzione, che vengono sommate al punteggio rilevato strumentalmente,
- eventuali valutazioni espresse da una "giuria" di istruttori qualificati di guida, responsabili di giudicare le modalità e la correttezza di esecuzione delle attività dinamiche,
- test di reattività con calcolo del tempo di reazione,
- conoscenza della normativa del Codice Stradale





**DORADO CIGS S.p.A.**

Località Autodromo  
Varano de' Melegari  
43040 Parma  
T 0525-551160  
F 0525-551162  
W [www.cgs2006.it](http://www.cgs2006.it)  
E [info@cgs2006.it](mailto:info@cgs2006.it)

Con la partecipazione del



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

In collaborazione con



**BOSCH**

Tecnologia per la vita



**IVECO**

Con il Patrocinio di



Ministero dell'Interno



Ministero dell'Istruzione,  
dell'Università e della Ricerca

*Elenco delle prove di abilità previste nelle fasi di selezione territoriale:*

- 1) Simulazione del sovrasterzo in curva
- 2) Simulazione di frenata di emergenza
- 3) Impostazione corretta di curva con analisi telemetrica
- 4) Test di guida virtuale con calcolo del tempo di reazione
- 5) Test di conoscenza della normativa del Codice Stradale

*Elenco delle prove di abilità previste nelle fasi di semifinali e finale*

- 1) Simulazione del sovrasterzo in curva
- 2) Simulazione di frenata di emergenza
- 3) Impostazione corretta di curva con analisi telemetrica
- 4) Corretto utilizzo dei sistemi di sicurezza attiva del veicolo
- 5) Guida in condizioni di bassa aderenza
- 6) Test di guida virtuale con calcolo del tempo di reazione
- 7) Test di conoscenza della normativa del Codice Stradale

**Per ulteriori informazioni (riservato alla stampa):**

**Arianna Unger**

**Tel 039 746502**

**[press@cgs2006.it](mailto:press@cgs2006.it)**

